



Wodzisław Śląski, 30 kwietnia 2024 r.

WKT.7126.30.2024

OPINIA

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami),
- § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Mszana złożonego 28 marca 2024 r. przez pełnomocnika Janusza Franiczka, współnika spółki cywilnej ALDA Hanna i Janusz Franiczek, oraz dostarczeniu poprawionej dokumentacji w dniu 26 kwietnia 2024 r.,

pozytywnie opiniuję układ geometryczny dróg związany z realizacją zadania „Modernizacja infrastruktury drogowej polegającej na remoncie drogi gminnej ul. Folwark w Połomi”.

Pouczenie

1. Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania.
2. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

załącznik: opieczetowane plany zagospodarowania terenu

Otrzymuje:

- ⑦ Szanowny Pan Janusz Franiczek
wspólnik spółki cywilnej ALDA Hanna i Janusz Franiczek
ul. Skrzyszowska 39C, 44-300 Wodzisław Śląski
działający jako pełnomocnik Gminy Mszana
- WKT aa

z up. STAROSTY
Arkadiusz Łuszczak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu



Modernizacja infrastruktury drogowej polegającej na remoncie drogi gminnej ul. Folwark w Połomi

STAN PROJEKTOWANY

Założenia:

- klasa drogi publicznej: dojazdowa (D)
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: 3,5 m

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zakres opracowania stanowi pas drogowy ul. Folwark od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Szymanowskiego w Markłowicach do skrzyżowania z tą samą drogą powiatową ul. Centralną w Połomii. Długość remontowanego odcinka wynosi ok. 1545,0 m.

Zaprojektowano wymianę wszystkich warstw nośnych/konstrukcyjnych nawierzchni jezdni ulicy Folwark w Połomi na całym odcinku objętym remontem drogi publicznej.

Remontowana droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,5m (istniejąca szerokość drogi). Nawierzchnia zostanie wykonana z warstwy betonu asfaltowego (posadowiona na pozostałych warstwach konstrukcyjnych) ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi wtopionymi o wymiarach 12x25 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Za krawężnikami na całej długości przeprowadzanego remontu drogi publicznej ulicy Folwark zostaną wykonane obustronne pobocza o szerokości 0,75 m (liczone wraz z szerokością krawężnika). Zaprojektowano dwa typy pobocza. Pobocze gruntowe oraz pobocze o nawierzchni z kostki granitowej (posadowione na pozostałych warstwach konstrukcyjnych) ograniczone obrzeżem betonowym posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

W miejscach ograniczonej widoczności z uwagi na warunki terenowe zostały zlokalizowane mijanki – 4 szt. – poszerzające jezdnię do 5,0 m.

Istniejące zjazdy indywidualne zlokalizowane w granicach pasa drogowego zostaną wyremontowane, nawierzchnia tych zjazdów zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej posadowionej na warstwie posypki cementowo – piaskowej. Nawierzchnia remontowanych zjazdów od strony nawierzchni jezdni zostanie ograniczona wspomnianymi wyżej krawężnikami betonowymi wtopionymi, a od strony granicy pasa drogowego nawierzchnia również zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym wtopionym posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Jako umocnienie skarp w miejscach uniemożliwiających zachowanie naturalnego kąta nachylenia terenu należy zastosować palisady betonowe o wys. min. 60 cm ułożone na ławie betonowej.

Remont drogi jest wykonywany po trasie istniejącej jezdni. **Remontowana droga nie zmienia swej geometrii czy też niwelety.** Nie wykraczając poza granice pasa drogowego remont drogi jest dostosowany do istniejących zjazdów. **Zaprojektowano krawężniki wtopione, co nie będzie stanowiło utrudnienia z wjazdem do posesji prywatnych.**

RODZAJE NAWIERZCHNI

Istniejące wszystkie nośne/konstrukcyjne warstwy nawierzchni jezdni zostaną rozebrane, i zostaną wymienione na nowe. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 oraz warstwie mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej, która będzie spełniała również funkcję warstwy odsączającej o $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2%. Jezdnia obustronnie zostanie ograniczona krawężnikiem wtopionym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z oporem kl.C12/15.

PRZEKROJE TYPOWE

Zaprojektowano następujące przekroje typowe:

a) Warstwy konstrukcyjne jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 gr. 8 cm
(wymagany moduł wtórnego odkształcenia na górze warstwy podbudowy $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$)
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej
z kruszywem C90/3 gr. 20cm
(wymagany moduł wtórnego odkształcenia na górze warstwy podbudowy $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$)
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (tłuć frakcji 0-63 mm)
o CBR $\geq 25\%$; warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy
odsączającej o $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 40cm
(wymagany moduł wtórnego odkształcenia na górze warstwy podbudowy $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$)

RAZEM: 72cm

b) Warstwy konstrukcyjne poszerzenia na łuku z kostki brukowej betonowej:

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej
z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (tłuć frakcji 0-63 mm)
o CBR $\geq 25\%$; warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy
odsączającej o $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 40cm

RAZEM: 72cm

c) Warstwy konstrukcyjne zjazdu indywidualnego:

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna gr. 8cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna gr. 15cm

- Podsyпка piaskowa.....gr.15cm

RAZEM: 50cm

d) Warstwy konstrukcyjne **dojścia do posesji/chodnika:**

- Kostka brukowa betonowa.....gr.8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4).....gr.4cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/30;
frakcji 0-63mm.....gr.15cm
- Podsyпка piaskowa.....gr.15cm

RAZEM: 42cm

e) Warstwy konstrukcyjne **pobocza:**

- Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm³/m²
- Nawierzchnia z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 (warstwa górna).....gr.10cm
- Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem
- Warstwa tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/31,5.....gr.10cm

RAZEM: 20cm

f) Warstwy konstrukcyjne **pobocza o nawierzchni z kostki granitowej:**

- Kostka granitowa 18/20.....gr.20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4).....gr.4cm
- Warstwa podbudowy z betonu C16/20.....gr.20cm
- Podsyпка piaskowa.....gr.25cm

RAZEM: 20cm

ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie przedmiotowej drogi gminnej odbywać się będzie bez większych zmian (obecnie odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo na terenach przyległych oraz do istniejącego rowu).